



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1340**

31 Αυγούστου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.105/48826/3589 (1)

Ορισμός του Εργαστηρίου Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως φορέα ελέγχου ADR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α΄ 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29[Α] του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2[α] του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α΄ 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ' αριθ. 32591/3257/21.5.2001 (Β΄ 703) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αριθμ. 18674/4176/2004 (Β΄ 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ' αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ. 105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το υπ' αριθμ. 148 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο το Εργαστήριο Οχημάτων, της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κρίνεται ως ικανό, σύμφωνο με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης.

3. Την από 16.7.2004 έκθεση αυτοψίας της ειδικής τεχνικής επιτροπής που ορίστηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 106/42409/4509/14.7.2004 έγγραφη εντολή του Γενικού Δ/ντη Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, το Εργαστήριο Οχημάτων της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκίμων των προβλεπομένων από τις δια-

τάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται οπό το Επίσημο Πεδο Εφαρμογής του με αριθμού 148 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.ΣΥ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων όλων των κλάσεων της Συμφωνίας ADR εκτός της 7.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στις εγκαταστάσεις του ανωτέρω φορέα που βρίσκονται στην Αθήνα Ηρώων Πολυτεχνείου 9 (Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου).

3. Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται από τον πραγματογνώμονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 148 Πιστοποιητικού του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 21η Δεκεμβρίου 2007, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR και της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουν με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθ. Φ.105/38210/4119 (2)

Ορισμός της Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (ΕΒΕΤΑΜ Α.Ε.) ως φορέα ελέγχου ADR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α΄225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29[Α] του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε οπό το άρθρο 1 παραγρ. 2[α] του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α΄ 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ’ αριθμ. 32591/3257/21.5.2001 (Β΄ 703) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ’ αριθμ. 18674/4176/2004 (Β΄ 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ’ αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ.105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ζ. Της υπ’ αριθμ. Φ. 105/9355/950/7.3.2003 (Β΄ 321) υπουργικής απόφασης «Ορισμός Εταιρείας Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων ως φορέα ελέγχου ADR».

2. Το υπ’ αριθμ. 1855/26.11.2003 έγγραφο του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) με το οποίο μας γνωστοποίησε την Σ/95/2003 απόφαση του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης.

3. Το υπ’ αριθμ. 28 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία ΕΒΕΤΑΜ Α,Ε. κρίνεται ως ικανή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο νέο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης, το οποίο μας διαβιβάσθηκε με το αριθμ. 367/6.2.2004 έγγραφο του το ΕΣΥΔ.

4. Τις από 12.7.2004 και 16.7.2004 εκθέσεις αυτοψίας ειδικών τεχνικών επιτροπών που ορίσθηκαν με τις υπ’ αριθμ. Φ. 106/38818/4189/29.6.2004 και Φ. 106/42409/4509/14.7.2004 έγγραφες εντολές του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών αντίστοιχα.

5. Το γεγονός ότι οπό την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Εταιρεία Βιομηχανικής Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Μετάλλων (ΕΒΕΤΑΜ) Α.Ε., ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκιμών των προβλεπομένων οπό τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται οπό το Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής του με αριθμό 28 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.ΣΥ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 και 9 της Συμφωνίας ADR.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στα εργαστήριο του ανωτέρω φορέα που βρίσκονται:

α. Στο Βόλο, στην Α ΄Βιομηχανική Περιοχή Βόλου.

β. Στη Θεσσαλονίκη, στο 6ο χλμ. Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Κατερίνης στις εγκαταστάσεις της εταιρείας «Γ. Ζάκος ΑΒΕΕΕ», και με την προϋπόθεση ότι στις εγκαταστάσεις αυτές δεν θα διενεργείται έλεγχος οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, τα οποία έχουν κατασκευασθεί - επισκευασθεί στη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

γ. τον Ασπρόπυργο Αττικής, στην περιοχή του Άγιου Ιωάννη.

3. Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται οπό τον πραγματογνώ-

μονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 28 Πιστοποιητικό του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 11η Ιουλίου 2005, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι την ημερομηνία αυτή θα βρίσκονται σε ισχύ και το συμφωνητικά μίσθωσης των χώρων εγκατάστασης των εργαστηρίων β΄ και γ΄ της παραγράφου 2 της παρούσας, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα οπό τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR κοι της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουν με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Η υπ' αριθμ. Φ. 105/9355/950/7.3.2003 (Β΄ 321) απόφασή μας καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθ. Φ.105/48827/4382 (3)

Ορισμός της εταιρείας WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. ως φορέα ελέγχου ADR.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 1741/1987 (Α΄ 225) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30η Σεπτεμβρίου 1957».

β. Του άρθρου 29[A] του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ. 2[α] του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Του Π.Δ. 104/1999 (Α΄ 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων», όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Της υπ' αριθμ. 32591/3257/21.5.2001 (Β΄ 703) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ορίζεται στην Ευρωπαϊκή Συμφωνία ADR», όπως ισχύει.

ε. Της υπ' αριθμ. 18674/4176/2004 (Β΄ 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

στ. Των υπ' αριθμ. 77678/9146/11.12.2001 και Φ. 105/33447/3602/4.6.2004 εγκυκλίων του Γεν. Γραμματέα του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Το υπ' αριθμ. 155 Πιστοποιητικό Διαπίστευσης του Εθνικού Συμβουλίου Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) σύμφωνα με το οποίο η εταιρεία WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. κρίνεται ως ικανή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 45004 και τους Κανονισμούς του ΕΣΥΔ, να διενεργεί, ως Φορέας Ελέγχου Τύπου Α, ελέγχους προϊόντων όπως καθορίζεται στο συνημμένο Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης.

3. Την από 12.7.2004 έκθεση αυτοψίας της ειδικής τεχνικής επιτροπής που ορίστηκε με την υπ' αριθμ. Φ. 106/38818/4189/29.6.2004 έγγραφη εντολή του Γενικού Δ/ντη Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την εταιρεία WPK ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε, ως Φορέα Ελέγχου ADR, για τη διενέργεια των ελέγχων και των δοκιμών των προβλεπομένων από τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και καλύπτονται από το Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής του με αριθμό 155 Πιστοποιητικού Διαπίστευσης του Ε.ΣΥ.Δ. σε κυκλοφορούντα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων όλων των κλάσεων της Συμφωνίας ADR εκτός της 7.

2. Οι ανωτέρω έλεγχοι διενεργούνται από εξουσιοδοτημένους από το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών πραγματογνώμονες, στο εργαστήριο του ανωτέρω φορέα που βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη, στο 15ο χλμ. Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Εδέσσης.

3 Μετά τον επιτυχή έλεγχο σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας ADR και της Ελληνικής Νομοθεσίας, εκδίδεται φύλλο δοκιμών που υπογράφεται από τον πραγματογνώμονα που διενήργησε τον ειδικό έλεγχο κατά ADR στο όχημα και τον εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο του Φορέα που αναφέρεται στο Παράρτημα (Επίσημο Πεδίο Εφαρμογής της Διαπίστευσης) του αριθμ. 155 Πιστοποιητικό του ΕΣΥΔ.

4. Η έγκριση του ανωτέρω φορέα διενέργειας ελέγχων οχημάτων κατά ADR, ισχύει μέχρι την 25η Μαρτίου 2008, υπό την προϋπόθεση ότι μέχρι την ημερομηνία αυτή βρίσκεται σε ισχύ και το συμφωνητικό μίσθωσης του χώρου εγκατάστασης του εργαστηρίου, και υπόκειται σε ανάκληση σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του Εθνικού Συστήματος Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ) που τον διαπίστευσε και τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Ο προαναφερόμενος φορέας πρέπει να συμμορφώνεται με τα οριζόμενα από τις διατάξεις της ισχύουσας Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας, να παρακολουθεί με τους ειδικούς πραγματογνώμονες του όλες τις διεθνείς εξελίξεις αναφορικά με την εφαρμογή της Συμφωνίας ADR και της Οδηγίας 94/55/ΕΚ περί των οποίων θα ενημερώνουν με εκθέσεις τους το Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθ. Φ.201/48692/5161 (4)

Ρύθμιση θεμάτων για την έκδοση Πιστοποιητικού μετά τον περιοδικό ειδικό και τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP) που διενεργούν διεθνείς μεταφορές - Διαδικασία περιοδικού τεχνικού ελέγχου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2006/1992 (Α΄ 11) «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970», όπως τροποποιήθηκε από την 54477/2598/30.9.2003 (Β΄ 1399) κοινή υπουργική απόφαση «Αποδοχή της Συμφωνίας για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων και για τον ειδικό εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται γι' αυτές τις μεταφορές (ATP) όπως υπογράφηκε στη Γενεύη την 1η Σεπτεμβρίου 1970, και τροποποιήθηκε και ισχύει την 15η Μαΐου 2003».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 77/1998 (Α΄ 71) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/53/ΕΚ του συμβουλίου της 25ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπομένων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπομένων βαρών στις διεθνείς μεταφορές».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 18674/4176/26.3.2004 (Β΄ 535) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

5. Την ανάγκη ρύθμισης ζητημάτων εφαρμογής των διατάξεων της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που σχετίζονται με το αντικείμενο του θέματος.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Πιστοποιητικό ATP

1. Ολα τα οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων με ψυχόμενο ή θερμαινόμενο εξοπλισμό (θάλαμο), που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα και εκτελούν διεθνείς μεταφορές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Πιστοποιητικό ATP), σύμφωνα με το Παράρτημα 1, Προσάρτημα 1, παράγραφος 4 της 54477/2598/30.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης. Το Πιστοποιητικό αυτό χορηγείται από αρμόδια υπηρεσία Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης μετά από ειδικό έλεγχο του οχήματος από τους Φορείς Ελέγχου ATP.

Άρθρο 2
Φορείς Ελέγχου ATP

1. Φορείς Ελέγχου ATP είναι:

α. «Σταθμοί Ελέγχου ATP» που έχουν την έδρα τους εντός της Ελληνικής Επικράτειας, είναι διαπιστευμένοι από το ΕΣΥΔ (Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης) σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ISO/IEC 17025 και είναι εξουσιοδοτημένοι από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για όλους τους ελέγχους που προβλέπονται από τη Συμφωνία ATP.

β. «Εμπειρογνώμονες ATP» Πανεπιστημιακών Εργαστηρίων (Μέλη ΔΕΠ ή Συνεργάτες) ή Φορέων (υπάλληλοι ή συνεργάτες αυτών) με σχετική τεχνογνωσία στα αντικείμενα αυτά, που έχουν την έδρα τους εντός της Ελληνικής Επικράτειας και έχουν εξουσιοδοτηθεί από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για να διενεργούν μόνον τους ελέγχους που προβλέπονται από τις παραγράφους 29 και 49 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP. Οι ανωτέρω Φορείς ή Πανεπιστημιακά Εργαστήρια μετά την 31.12.2004 πρέπει να είναι διαπιστευμένα από το ΕΣΥΔ σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ΕΝ 45004/1995.

γ. «Αναγνωρισμένοι Σταθμοί Ελέγχου ATP Συμβαλλομένων Χωρών» που διαθέτουν εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου. Από τους σταθμούς αυτούς αναγνωρίζονται μόνον οι έλεγχοι εκείνοι, οι οποίοι από τη Συμφωνία ATP, απαιτούν τη χρησιμοποίηση σταθμού ελέγχου.

Οι παραπάνω Φορείς, ύστερα από έλεγχο του εξοπλισμού του οχήματος, εκδίδουν εκθέσεις ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

Ειδικότερα, οι εκθέσεις ελέγχου της ανωτέρω περίπτωσης γ, συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική και βεβαίωση από «Σταθμό Ελέγχου ATP» ή από «Εμπειρογνώμονες ATP» Πανεπιστημιακών Εργαστηρίων, για την εγκυρότητα της έκθεσης, τα βασικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος και του εξοπλισμού, τα αποτελέσματα του ελέγχου, τον τύπο του εξοπλισμού και τα αντίστοιχα διακριτικά στοιχεία που τοποθετούνται σε αυτόν σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 3 και 4 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP.

2. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζονται οι Φορείς Ελέγχου ATP, των περιπτώσεων (α) και (β) και οι εμπειρογνώμονες του κάθε Φορέα.

Άρθρο 3
Έλεγχοι Εξοπλισμού

1. Ο Φορέας Ελέγχου ATP ελέγχει τη μονωτική ικανότητα του ειδικού εξοπλισμού των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων και την αποτελεσματικότητα των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών και καθορίζει τον τύπο του εξοπλισμού και τα αντίστοιχα διακριτικά στοιχεία που τοποθετούνται σε αυτόν (ειδική πινακίδα), σύμφωνα με τα Προσαρτήματα 3 και 4 του Παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP και στη συνέχεια εκδίδει εκθέσεις ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού σύμφωνα με τα υποδείγματα του Προσαρτήματος 3 του Παραρτήματος 1 της ATP. Η ειδική πινακίδα με τα ανωτέρω διακριτικά στοιχεία συνοδεύει το Πιστοποιητικό ATP και τοποθετείται στο όχημα από το εργαστήριο που εκδίδει την έκθεση ελέγχου της μονωτικής ικανότητας.

2. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος μπορεί να επιλέξει σε συνεργασία με τον εξουσιοδοτημένο φορέα ελέγχου ATP τους ακόλουθους τρόπους ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού, από τον συν-

δυασμό των οποίων καθορίζεται ο τύπος του εξοπλισμού και η διάρκεια ισχύος του νέου Πιστοποιητικού που θα χορηγηθεί. Σε περίπτωση που ο ένας εκ των δύο ελέγχων (μονωτικής ικανότητας ή αποδοτικότητας των συσκευών εξοπλισμού) ισχύει για τρία (3) έτη και ο άλλος για έξι (6) έτη, τότε η ισχύς του Πιστοποιητικού ATP θα είναι για τρία (3) έτη.

Α. Έλεγχος της μονωτικής ικανότητας

Ελέγχεται η μονωτική ικανότητα του εξοπλισμού και εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για το αντίστοιχο, για κάθε περίπτωση, χρονικό διάστημα υπό την προϋπόθεση αντίστοιχης αποδοτικότητας και των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

Διακρίνουμε τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού από τους «Σταθμούς ελέγχου ATP» σύμφωνα με τις παραγράφους 7 μέχρι 25 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος Ι της συμφωνίας ATP. Στην περίπτωση αυτή, εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

β. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού από τους «Σταθμούς ελέγχου ATP» σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 26 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP (επαλήθευση του «Κ»). Στην περίπτωση αυτή, εάν τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

γ. Έλεγχο της μονωτικής ικανότητας από τους «Εμπειρογνώμονες ATP» σύμφωνα με την παράγραφο 29 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος Ι της Συμφωνίας ATP.

Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

Αν τα αποτελέσματα δεν είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί μόνο αν περάσει επιτυχώς τις δοκιμές που περιγράφονται στην προηγούμενη περίπτωση (α) ή (β), οπότε μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για ένα διάστημα ακόμη έξι ετών, από την ημερομηνία ελέγχου.

Εάν ο ενδιαφερόμενος επιλέξει τον τριετή έλεγχο, μετά την πάροδο της τριετίας ο έλεγχος πρέπει να διενεργηθεί σε «Σταθμό ελέγχου ATP».

Β. Έλεγχος της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού.

α. Έλεγχος της αποδοτικότητας των ψυκτικών συσκευών του εξοπλισμού, από εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου ATP, σύμφωνα με τις παραγράφους 32 έως 40, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το παράρτημα 1, προσάρτημα 3 της συμφωνίας ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως έξι ετών.

β. Έλεγχος της αποδοτικότητας των θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού, από εγκεκριμένο σταθμό ελέγχου ATP, σύμφωνα με τις παραγράφους 43 έως 47, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το προσάρτημα 3, παράρτημα 1, της ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως έξι ετών.

γ. Έλεγχος από εμπειρογνώμονα της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών ψυχομένου ή θερμαινόμενου εξοπλισμού σε χρήση, σύμφωνα με την παράγραφο 49, προσάρτημα 2, παράρτημα 1, της ATP. Αν τα συμπεράσματα του ελέγχου αυτού είναι επιτυχή, ο εξοπλισμός μπορεί να αναγνωρισθεί βάσει πιστοποιητικού σύμφωνα με το προσάρτημα 3, παράρτημα 1, της ATP, ότι ισχύει για περίοδο έως τριών ετών.

δ. Εάν η ψυκτική συσκευή με όλα τα εξαρτήματά της συνοδεύεται από Πιστοποιητικό που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 41, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1, της συμφωνίας ATP, ο εξοπλισμός γίνεται δεκτός χωρίς δοκιμή απόδοσης.

ε. Εάν η συσκευή μηχανικής ψύξης αντικατασταθεί με μονάδα διαφορετικού τύπου, ο αρμόδιος φορέας ελέγχου ATP:

(1) υποβάλλει τον εξοπλισμό στους προσδιορισμούς και επαληθεύσεις που προβλέπονται από τις παραγράφους 37 έως 40 του προσαρτήματος 2 του παραρτήματος 1 της συμφωνίας ATP από σταθμό ελέγχου ή

(2) διαπιστώνει ότι η πραγματική ψυκτική ικανότητα της νέας συσκευής μηχανικής ψύξης είναι, στην θερμοκρασία που προβλέπεται για εξοπλισμό της υπόψη κλάσης, τουλάχιστον ίση με εκείνη της μονάδας που αντικαταστάθηκε ή

(3) διαπιστώνει ότι η πραγματική ψυκτική ικανότητα της νέας συσκευής μηχανικής ψύξης πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 41, του προσαρτήματος 2, του παραρτήματος 1 της συμφωνίας ATP.

Άρθρο 4
Κατηγορία Θαλάμου - Τεχνικός Έλεγχος

Σε περίπτωση που από τον έλεγχο του οχήματος αλλάζει υποχρεωτικά η κατηγορία του ψυκτικού θαλάμου λόγω γήρανσης της μόνωσης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, εκδίδεται έκθεση ελέγχου, από τον σταθμό ελέγχου ATP, με το νέο χαρακτηρισμό. Συγχρόνως ο σταθμός ελέγχου ATP ενημερώνει εγγράφως και αμέσως την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τροποποίηση της κατηγορίας του οχήματος και ότι εξακολουθεί το όχημα και μετά τη μετατροπή να είναι κατάλληλο να μεταφέρει τα ευπαθή τρόφιμα σύμφωνα με τη νέα κατηγορία του.

Άρθρο 5
Χορήγηση Πιστοποιητικού

1. Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση του Πιστοποιητικού ATP είναι η Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία είναι εγεγραμμένο το όχημα. Το Υπόδειγμα του Πιστοποιητικού ATP δίδεται στο Προσάρτημα 3 του Παραρτήματος 1, της 54477/2598/30.9.2003 κοινής υπουργικής απόφασης.

2. Η διάρκεια της ισχύος του Πιστοποιητικού ATP είναι έξι (6) ή τρία (3) έτη ανάλογα με το είδος του προηγηθέντος ειδικού ελέγχου της παραγράφου 2, του άρθρου 3, της παρούσας. Έκτακτος έλεγχος μπορεί να διενεργηθεί και όταν αυτός ζητηθεί από αρμόδια αρχή.

3. Η έκδοση του Πιστοποιητικού ATP από την αρμόδια υπηρεσία της παραγράφου 1 του παρόντος, γίνεται με βάση:

α) τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος

β) την έκθεση ελέγχου της μονωτικής ικανότητας του εξοπλισμού και της αποδοτικότητας των ψυκτικών ή θερμαντικών συσκευών του εξοπλισμού

γ) την επιθεώρηση του οχήματος από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

4. Σε όλες τις περιπτώσεις και πριν την έκδοση του Πιστοποιητικού ATP, το όχημα επιθεωρείται από την παραπάνω αρμόδια υπηρεσία και ελέγχεται τουλάχιστον η ύπαρξη της πινακίδας ATP (προσάρτημα 3, παράρτημα 1), σημειώνεται στην άδεια κυκλοφορίας: ή η κατηγορία του οχήματος (προσάρτημα 4, παράρτημα 1) ή αναγράφονται τα μεταφερόμενα ευπαθή τρόφιμα. Ακολούθως η αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει το Πιστοποιητικό ATP, με τη νέα κατηγορία, μόνον όταν εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά των συγκεκριμένων ευπαθών τροφίμων.

Άρθρο 6
Περιοδικός Τεχνικός Ελεγχος

Κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων μεταφοράς ευπαθών τροφίμων, διεθνών μεταφορών από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, ελέγχεται και η ύπαρξη Πιστοποιητικού ATP και αντίστοιχης πινακίδας ATP. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει είτε πιστοποιητικό είτε πινακίδα, σημειώνεται σοβαρή έλλειψη στο αντίστοιχο σημείο του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ).

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 20 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/61188 (5)

Καθορισμός Νομικών Προσώπων που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997 « Θεσμοί, μέτρα και δράσεις πολιτιστικής ανάπτυξης» (ΦΕΚ Α΄ 271).

β) Της περ. δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 8 και της υποπερ. γγ΄ της περ. α΄ της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος που κυρώθηκε με το Ν. 2238/1994 (ΦΕΚ Α΄ 151). όπως οι διατάξεις αυτές τροποποιήθηκαν με τις παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 3 και τις παρ. 1. 2 και 3 του άρθρου 4 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ Α΄ 285), αντίστοιχα.

γ) Του Π.Δ. 191/2003 « Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ Α΄ 146).

δ) Του Π.Δ. 81/2002 «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών « (ΦΕΚ Β΄ 57).

2. Τις υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/50532/7.10.1998 (ΦΕΚ Β΄ 1141), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/53605/15.10.2001 (ΦΕΚ Β΄ 1401). ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/43653/1.8.2002 (ΦΕΚ Β΄ 1059) και ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/50/43972/5.8.2003 (ΦΕΚ Β΄ 1158) Κοινές υπουργικές αποφάσεις.

3. Την υπ' αριθμ. Υ1 απόφαση του Πρωθυπουργού «Μεταβολή τίτλων Υπουργείων και καθορισμός της σειράς τάξης των Υπουργείων» (ΦΕΚ Β΄ 513).

4. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήκον των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ Β΄ 519).

5. Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη» (ΦΕΚ Β΄ 527), όπως αυτή διορθώθηκε (ΦΕΚ Β΄ 558).

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ορίζουμε ότι Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου που επιδιώκει πολιτιστικούς σκοπούς, για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997, του έκτου εδαφίου της περίπτ. δ΄ της παραγρ. 1 του άρθρου 8 και του όγδοου εδαφίου της υποπερ. γγ΄ της περ. α της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κ.Φ.Ε. (Ν. 2238/1994), πέραν εκείνων που έχουν υπαχθεί στην κατηγορία αυτή είναι και το « ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΟΡΟΔΡΑΜΑ « Σωματείο μη κερδοσκοπικό για την καλλιέργεια και την διάδοση του χορού στην Ελλάδα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2004

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΔΑΜ ΡΕΓΚΟΥΖΑΣ	**ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ**

Αριθ. 33839 (6)

Έγκριση υπερωριακής εργασίας εργαζομένων στη «Φίλιππο Ένωση Ελλάδος» για το διάστημα έως 31.12.2004.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) Του Α.Ν. 397/1968 «Περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως ισχύει.

γ) Του Α.Ν. 399/1968 «περί τροποποιήσεως των διατάξεων του Α.Ν. 858/1937 «περί Φιλίππου Ενώσεως Ελλάδος», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.191/1975 και το άρθρο 8 του Ν. 665/1977.

δ) Του άρθρου 16 του Ν. 3205/23.12.2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».

2) Το Π.Δ. 280/1996 «Οργάνωση και Λειτουργία Υπηρεσιών Φ.Ε.Ε.».

3) Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004(ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυ-

πουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλη», όπως διορθώθηκε με το ΦΕΚ 558/Β/2.4.2004.

4) Τις αυξημένες ανάγκες της Φ.Ε.Ε., για εργασία του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου για την κάλυψη των εκκρεμοτήτων, όπως αυτές αναφέρονται στο υπ' αριθμ. 32/2.12.2003 πρακτικό της ΦΕΕ.

5) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ποσού 27.000,00 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού της Φ.Ε.Ε. (Ν.Π.Δ.Δ.) στον Κωδικό αριθμό 0261, χωρίς αυτό να επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται για το χρονικό διάστημα που αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31.12.2004 η πραγματοποίηση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης 420 ωρών συνολικά κατ' άτομο για δέκα τέσσερις (14) τακτικούς υπαλλήλους της ΦΕΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΝΕΣΑΚ/54286/1278 (7)

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του αρχοντικού ιδιοκτησίας Ιωάννη Θλιβερού και Χριστίνας Χαλκιά - Ζάχου στη Δράκεια Πηλίου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/1985 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/ 26.7.1985».

β) Του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

γ) Του Ν. 2039/1992 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης ΦΕΚ 61/Α/13.4.1992).

δ) Του Π.Δ. 191/2003 «Περί Οργανισμού του ΥΠ.ΠΟ.».

2. Την υπ' αριθμ. 133/24.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Πολιτισμού «Περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη - Πετραλιά και στους Υφυπουργούς Γεώργιο Ορφανό και Πέτρο Τατούλης» (ΦΕΚ527/Β/ 24.5.2004), όπως διορθώθηκε στο (ΦΕΚ 558/Β/2.4.2004).

3. Την εισήγηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας, καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου Μνημείων Θεσσαλίας με αριθμό 128/18.6.2004, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028/2002, το αρχοντικό ιδιοκτησίας Ιωάννη Θλιβερού και Χριστίνας Χαλκιά - Ζάχου, στη Δράκεια Πηλίου, προγενέστερο των τελευταίων εκατόν ετών, διότι αποτελεί αξιόλογο και αντιπροσωπευτικό δείγμα της τοπικής παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, όπως διαμορφώθηκε στίς αρχές του δεύτερου μισού του 19ου αιώνα.

Επίσης διότι διατηρεί όλα τα αυθεντικά δομικά και διακοσμητικά του στοιχεία, τα οποία είναι απαραίτητα να διατηρηθούν για τη μελέτη της εξέλιξης της ιστορίας της αρχιτεκτονικής στην περιοχή αυτή του Πηλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΤΑΤΟΥΛΗΣ

Αριθ. 61052/1809 (8)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στη Δέσποινα Παντελή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ./γμα 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 146/Α/2003).

3. Το Β.Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής Προετοιμασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 302/Α/24.12.2003).

5. Το Ν. 299/1976 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» ως και το από 11.11.1957 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

6. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/1981 « περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης».

7. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/1986 «προστασία και ανάπτυξη Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».

8. Την υπ' αριθμ. ΥΠ. ΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.1987 απόφαση «Προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/1987).

9. Η υπ' αριθμ. ΥΠ.ΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.1991 απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού, και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων, Γραφείων, της Κ.Υ. του ΥΠ.ΠΟ.» (ΦΕΚ 987/Β/28.11.1991).

10. Το από 26.7.2004 πρακτικό αυτοψίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λασιθίου.

11. Την από 30.3.2004 αίτηση της Δέσποινας Παντελή με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στη Δέσποινα Παντελή άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου που θα στεγαστεί σε κτίριο στο Μακρύ Γιαλό Λασιθίου 1ος όροφος και θα έχει την επωνυμία «Ωδείο Φραγκίσκος Λεονταρίδης».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής Σχολές και Τμήματα:

Α. Σχολή Ανωτέρων θεωρητικών Μαθημάτων και Συνθέσεως με τμήματα:

1. ωδικής, 2. αρμονίας, 3. ενοργάνωσης, 4.αντίστιξης, 5. φυγής, 6. σύνθεσης.

Β. Σχολή Ενόργανου Μουσικής με τμήματα:

1. πληκτών, 2. εγχόρδων, 3. πνευστών, 4. κλασικής κιθάρας.

Γ. Σχολή Μονωδίας με τμήμα μονωδίας.

Δ. Σχολή Βυζαντινής Μουσικής.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας, δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσότερων των 15 σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 2004-2005.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2004
Με εντολή Υπουργού
Η Διευθύντρια
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΛΕΞΙΟΥ

Αριθ. 30 (9)

Υπερωριακή απασχόληση μονίμων υπαλλήλων της Κοινότητας Πεύκων Ν. Θεσ/νίκης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΥΚΩΝ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 114 του Π.Δ. 410/1995 « Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 16 του Ν. 3205/2003, σύμφωνα με τις οποίες ρυθμίζεται το θέμα της απασχόλησης, πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο, του μόνιμου προσωπικού των Ο.Τ.Α.

3. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 106 του Ν. 1188/1981, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 12 παράγραφος 10 του Ν. 2503/1997 για τον καθορισμό του ωραρίου και των ημερών απασχόλησης του Προσωπικού της Κοινότητας.

4. Την υπ' αριθμ. 118/2004 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πεύκων με την οποία καθορίσθηκαν οι υπηρεσίες της Κοινότητας που θα εργάζονται υπερωριακά προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες ανάγκες της Κοινότητας.

5. Το γεγονός ότι κρίθηκε απαραίτητη η υπερωριακή εργασία υπαλλήλων της Κοινότητας για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών που δεν είναι δυνατόν να γίνουν εντός του κανονικού ωραρίου τους λόγω των αυξημένων αναγκών παροχής υπηρεσιών από τις νέες αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στην Κοινότητα, αποφασίζουμε:

Την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της Κοινότητας για την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών, στους παρακάτω υπαλλήλους που υπηρετούν στις υπηρεσίες της Κοινότητας, για το χρονικό διάστημα από 1.8.2004 έως 31.12.2004 και ορίζουμε τις ώρες απασχόλησης ως εξής.

α) Πέντε (5) διοικητικών υπαλλήλων 1.500 ώρες, 425 ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων.

β) Τριών (3) οδηγών και (3) τριών εργατών καθαριότητας 1.800 ώρες και 510 ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων.

γ) Ενός (1) Τεχνίτη ύδρευσης και ενός (1) υδρονομέα 600 ώρες και 170 ώρες Κυριακών και εξαιρέσιμων.

Με την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας οικ. έτους 2004: α) ποσού 8.500 ευρώ. στον τον Κ.Α. 05/113.1, β) ποσού 7.800 ευρώ στον Κ.Α. 15/113.1 και γ) ποσού 2.600 ευρώ στον Κ.Α. 20/113.1 όπου έχουν προβλεφθεί οι σχετικές πιστώσεις με τίτλο « Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πεύκα, 13 Μαΐου 2004
Ο Πρόεδρος
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΦΡΑΓΚΟΣ

Αριθ. ΤΕ 1945 (11)

Συγκρότηση συνεργείων υπερωριακής εργασίας για τον Περιοδικό Έλεγχο Μέτρων - Σταθμών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 30/1996 με το οποίο κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο Νόμου με τίτλο «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης» οι ισχύουσες διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

2. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ξάνθης (ΦΕΚ 658/26.7.1995) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3. Το άρθρο 3 του Ν. 3103/2003 (ΦΕΚ 23/τ.Α΄/29.1.2003) με το οποίο μεταβιβάζεται η αρμοδιότητα του ελέγχου Μέτρων και Σταθμών στις Δ/νσεις Εμπορίου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

4. Το άρθρο 8 του Π.Δ. 524/1978 «περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των ισχυουσών διατάξεων των αναφερόμενων στην Ελλάδα του Διεθνούς Συστήματος Μέτρων και Σταθμών».

5. Το υπ' αριθμ. Φ2-657/28.5.2004 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης - Γεν. Γραμματεία Εμπορίου - Δ/νση Μετρολογίας, σχετικά με τον Περιοδικό Έλεγχο Μέτρων και Σταθμών έτους 2004.

6. Το υπ' αριθμ. Β2-1756/30.7.2004 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης - Γεν. Γραμματεία Εμπορίου - Δ/νση Οικονομικού, σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε χρηματικό ποσό 2.098,30 ευρώ για τις ανάγκες του συνεργείου Μέτρων - Σταθμών, αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε συνεργεία υπερωριακής εργασίας από τους παρακάτω υπαλλήλους:

1. Βακιάνης Ιωάννης, κλάδος ΠΕ/Χημ. Βαθμός Α΄ Μ.Κ. 4.

2. Μουσικάκη Μαρία, κλάδος ΤΕ/Τεχν. Τροφίμων Βαθμός Δ΄ Μ.Κ. 17.

3. Παπαδόπουλος Γεώργιος κλάδος ΔΕ/Τεχν. Εργασιών (οδηγός) Βαθμός Β΄ Μ.Κ. 10.

Έργο των παραπάνω υπαλλήλων είναι ο Περιοδικός Έλεγχος Μέτρων και Σταθμών.

Η υπερωριακή εργασία πραγματοποιείται εκτός ωρών εργασίας, καθώς και την ημέρα του Σαββάτου μέχρι την 22η βραδινή και μέχρι πενήντα (50) ώρες το μήνα για κάθε υπάλληλο, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31.12.2004.

Η δαπάνη θα καλυφθεί από τον ειδικό λογαριασμό των Μέτρων Σταθμών του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 19 Ιουλίου 2004
Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Βοηθός Νομάρχης
Θ. ΠΑΡΤΣΑΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ